

Bjælkehøj ApS har sat som mål, at reducerer CO2 udledningen ganske enkelt ved, at reducerer brændstofforbruget.

Der er 4 indsatsområder:

- Valg af brændstoftype
- Kørselsplanlægning
- Kørselsadfærd
- Kørselsbenchmark

### **Valg af brændstoftype**

Ved større rammeaftaler eller store samlede kørselsmængder har kunderne mulighed for, at vælge leverancer med HVO-diesel, som reducerer CO2 udledningen med 80-85% men øger brændstofprisen med ca. 10%.

### **Kørselsplanlægning**

Ruteplanlægning sammenholdt med trafiktæthed har stor betydning for den distance der køres og ikke mindst muligheden for en miljø- og omkostningsvenlig kørsel.

- Optimer ruten, så vejkryds, sving mv. reduceres mest muligt, men også så der køres færrest mulige km.
- Planlæg kørslen og ruten så myldertidsproblem så vidt muligt undgås.

### **Kørselsadfærd**

Brems med motoren – når du slipper speederen og holder køretøjet i gear, så afbrydes indsprøjtningen af brændstof fuldstændigt.

Kør i så højt gear som muligt. Ved langsom kørsel i lavt gear vil brændstofforbruget være 30-35% større end ved et højere gear.

Vær forudseende – følg trafikken.

Kør ikke for hurtigt. Hver gang du øger hastigheden med 10 km/t så øger du brændstofforbruget med 10-15%.

Tjek dæktrykket. Det koster brændstof at køre med for lavt dæktryk – mens det koster dæk at køre med for højt dæktryk.

Oliefyr og varmen er dejligt – men det koster fordi det øger brændstofforbruget med ca. 1 l diesel pr. time. Brug tidsstyring og max 1 time før start.

### **Kørselsbenchmark**

Vi anvender Scania Fleet Management og tracker dermed kørslen i hver enkelt vogntog. Informationerne deles med chaufførerne således, at det bliver synligt og muligt at optimerer kørselsadfærden og dermed medvirke til at reducerer vores samlede brændstofforbrug.